

Plano de pesquisa com pedestres

Sugestões de temas para investigação

Abril/2022

Objetivo

Levantar e quantificar problemas na caminhabilidade dos pedestres em São Paulo

Padrão de ação

Influenciar as políticas públicas e mapear os lugares mais críticos da cidade para priorizar ações

Geral – Andar a pé em São Paulo

Dificuldades para quem caminha

Calçadas, travessias, pontos de ônibus, sinais de trânsito, faixas de pedestres, comportamento de motoristas, acesso a pé a serviços públicos, barulho, desconforto, sombras, medos.

Investigar

- Diferenças de percepção entre andar no centro expandido e na periferia
- Diferenças de percepção por gênero e grupos mais vulneráveis, como crianças, idosos e pessoas com dificuldade de locomoção

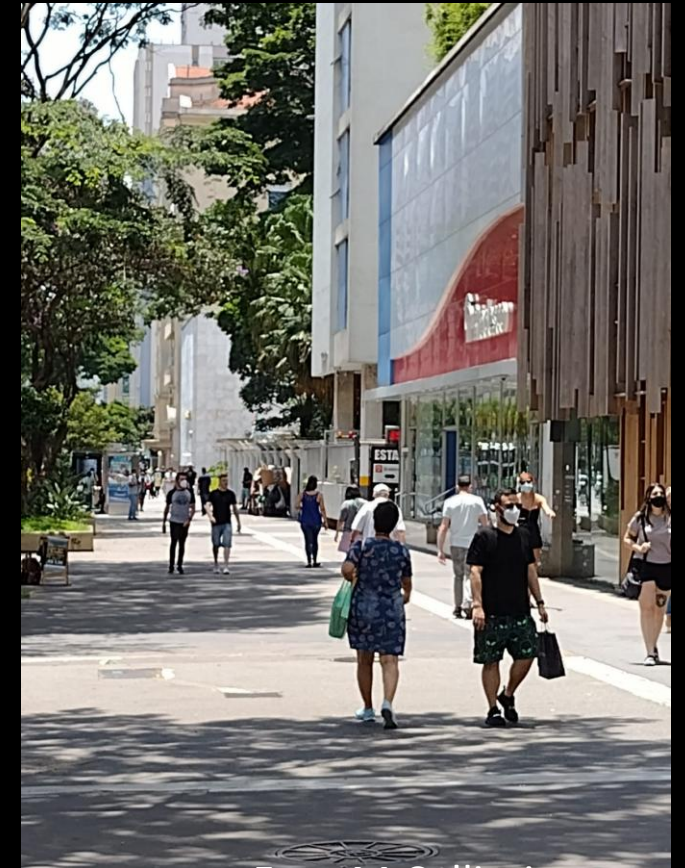


Foto M.Calliari

Temas específicos

1 – Percepção sobre a travessia em semáforos

Hipóteses:

- os tempos de travessia atuais não permitem a travessia confortável, principalmente em grandes eixos ou avenidas com duas pistas separadas
- os pedestres não têm informação sobre como funciona o sistema dos semáforos

Investigar

- Entendimento dos pedestres sobre o vermelho piscante
- Percepção sobre os tempos de travessia
- Observação e contagem em locais de grande fluxo, principalmente com duas fases de travessia

Padrão de ação

- Avaliar a metodologia utilizada atualmente (tempo para o pedestre calculado pelo tempo de percurso para vencer um cruzamento), sobretudo nos momentos de pico do trânsito de automóveis e pedestres
- Avaliar a adequação das áreas de espera dos pedestres nos locais de grande fluxo.



Foto M.Calliari

Temas específicos

2 – Percepção dos pedestres sobre **relação com os transportes**

Hipóteses:

- O acesso a terminais e estações de transporte são confusos e pouco amistosos
- Pontos de ônibus são perigosos e desconfortáveis

Investigar

- Desconfortos e desprazeres de pedestres dentro dos espaços de transporte
- Problemas nos acessos aos terminais e pontos de ônibus



Temas específicos

3 – Percepções sobre o trânsito

Hipóteses:

- Pedestres se sentem obrigados a controlar a presença de motoristas e motociclistas ultrapassando a faixa no sinal vermelho
- Pedestres não são respeitados nas conversões

Investigar:

- Cumprimento às regras por parte de motoristas
- Percepção de pedestres, incluindo grupos mais vulneráveis, como pais e mães de crianças pequenas, idosos e pessoas com dificuldade de locomoção



Foto M.Calliari

Temas específicos

4 – Caminhar no centro da cidade

Hipóteses:

- Projeto dos calçadões, novo Anhangabaú e PIU Centro podem ganhar relevância se incorporarem desejos e questões levantadas pelos pedestres

Investigar:

- Qualidade do piso, relação com o entorno, comércio, serviços, medos, horários a evitar, locais mais degradados, acesso aos terminais de ônibus e metrô, presença ou ausência de serviços, locais de espera, pontos de parada para descanso.



Foto M.Calliari